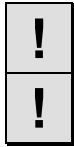


7. AJASTINKELLON KÄYTTÖ

7. Ajastinkellon käyttö

Kun ajastinkellon kytkentä on suoritettu, voidaan kuluva kellonaika sekä halutut noutoajat ja kytkeytymisajat asettaa.



Nouto aika = kellonaika, jolloin autolla lähdetään ajamaan.

Jos taustavalo ei pala näytössä, se syttyy painamalla jotakin näppäintä kerran.

Näppäinten toiminnot:

Toimintonäppäin

Näppäimen painalluksilla saadaan näyttöruutuun:

- Kuluva kellonaika 24 tunnin näytöllä.
 - Nouto aika I - tehdasasetus 08:00.
 - Nouto aika II - tehdasasetus 16:00.
-
- Akkujännite.
 - Ulkolämpötila °C

Jos ajastimeen ei ole kytketty ulkopuolista lämpötila-anturia, ei näyttöön saada akkujännitettä eikä ulkolämpötilaa, mutta **kellonaika – nouto aika I – nouto aika II** näkyvät näyttöruudussa vuoronperään painettaessa näppäintä .

Nuolinäppäimet

Näppäimiä käytetään kuluvan kellonajan ja nouto aikojen asetukseen.

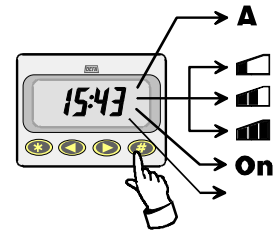
Painamalla kerran molempia nuolinäppäimiä samanaikaisesti, asettuu ajastinkello ohjelmointitilaan ja numerot näyttöruudussa alkavat vilkkua. Vasemmanpuolimmaisella nuolinäppäimellä asetetaan aikaa taaksepäin ja oikeanpuolimmaisella eteenpäin.

Lämmitys näppäin

Lämmitys näppäimellä valitaan jokin esiohjelmoiduista kytkeytymisajoista.

-painalluksilla näyttöön saadaan valinnaiset, esiohjelmoidut kytkeytymisajat:

- A** Automaattinen, ulkolämpötilan mukaan säätyvä kytkeytymisaika. Jos ulkopuolista lämpötila-anturia ei ole kytketty, säätää kelloon sisäänrakennettu lämpötila-anturi kytkeytymisajankohdan.
- Kytkeytymisaika 1 tunti ennen asetettua noutoaikaa
- Kytkeytymisaika 2 tuntia ennen asetettua noutoaikaa
- Kytkeytymisaika 3 tuntia ennen asetettua noutoaikaa.
- On** Lämmityksen käsinohjattu, välitön päällekytkentä. Lämmityksen käsinohjattu, välitön poiskytkentä (ei symbolia näyttöruudussa).



Automaattinen, ulkolämpötilan mukaan säätyvä kytkeytymisaika.

Kun valitaan automaattinen kytkeytymisaika, mittaa anturi ulkolämpötilan ja säätää kytkeytymisajankohdan ohjelmoidun noutoajan mukaan: mitä kylmempi ilma sitä pidempään lämmitys pitää olla kytkettynä, jotta moottori ja sisätilat saavuttavat toivotun lämpötilan. Automaattista kytkeytymisaikaa suositellaan käytettäväksi, koska käytännössä se on taloudellisesti järkevin ratkaisu. Alla olevasta kuvasta nähdään, kuinka kytkeytymisaika vaihtelee ulkolämpötilan mukaan. Huomioi, että kytkeytymisaika on aina aika ennen asetettua noutoaikaa. Jos ajoneuvoa ei käynnistetä asetettuna noutoajana, lämmitys aika

7. AJASTINKELLON KÄYTTÖ

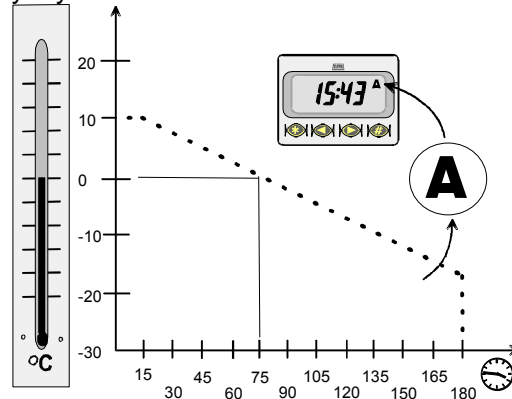
jatkuu automaattisesti jopa kaksi tuntia noutoajan ylitse. Tämän jälkeen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta kytkeytyäkseen uudelleen seuraavan noutoajan mukaan. Näin käy riippumatta siitä onko automaattinen, 1, 2 tai 3 tunnin kytkeytymisaika valittu. Jos auton sytytysvirta kytketään päälle ennen noutoaikaa, kuitenkin lämmityksen ollessa jo kytkeytyneenä, ajastin tulkitsee noutoajan käytetyksi.

Esimerkki 1:

0°C lämpötilassa ajastinkello kytkee DEFA Warm Up -järjestelmän päälle 75 minuuttia ennen noutoaikaa. Moottorin lämpötila nousee tässä ajassa n. 30°C.

Esimerkki 2:

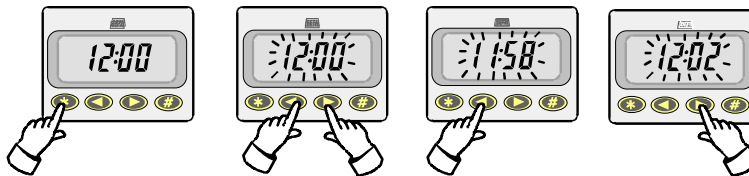
Lämpötilan ollessa -17°C tai kylmempi, DEFA Warm Up kytkeytyy päälle 180 minuuttia ennen noutoaikaa, ja moottorin lämpötila nousee n. 50°C



Kellonajan asettaminen

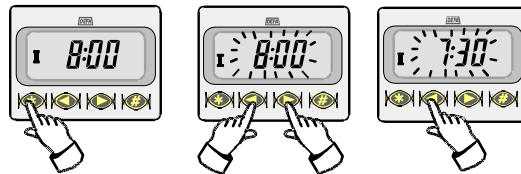
1. Paina -näppäintä, kunnes näyttöön tulee kellonaika.
2. Paina yhtäaikaa ja näppäimiä. Näytön kellonaika alkaa vilkkua .
3. -painalluksilla kellonaika siirtyy taaksepäin yhden minuutin joka painalluksella. Jos näppäintä pidetään alaspainettuna, siirtyy kellonaika taaksepäin kaksi minuuttia sekunnissa ensimmäisten viiden sekunnin ajan ja tämän jälkeen 10 minuuttia sekunnissa. -näppäimellä toimitaan samoin kun halutaan siirtää kellonaikaa eteenpäin.

Aika asettuu ajastinkelloon viiden sekunnin kuluttua siitä kun näppäimet vapautetaan eli aika lakkaa vilkkumasta.




Noutoajan I asettaminen

1. Paina -näppäintä kunnes näyttöön tulee **nouto aika I**
2. Tehdasasetus noutoajalle I on 08.00. Haluttaessa muuttaa noutoaikaa, katso kellonajan asetus, kohdat 2 ja 3. Uusi asetettu nouto aika pysyy kellon muistissa kunnes mahdollisesti haluat muuttaa sen.



7. AJASTINKELLON KÄYTTÖ

Noutoajan II asettaminen

1. Paina  -näppäintä kunnes näyttöön tulee **nouto aika II**
2. Tehdasasetus noutoajalle II on 16.00. Haluttaessa muuttaa noutoaikaa, katso kellonajan asetus, kohdat 2 ja 3. Uusi asetettu nouto aika pysyy kellon muistissa kunnes mahdollisesti haluat muuttaa sen



Aika asettuu ajastinkelloon viiden sekunnin kuluttua siitä kun näppäimet vapautetaan eli aika lakkaa vilkkumasta.



Kun ajastinkello kytkee DEFA Warm Up järjestelmän toimintaan, 'On' symboli vilkkuu näyttöruudussa.

Nollakelin varoitin

Ajastinkellossa on nollakelin varoitin, joka varoittaa kuljettajaa siitä, että tien pinta saattaa olla liukas johtuen ulkolämpötilan muutoksesta. Edellytyksenä tälle toiminnolle on, että ajastinkellon ulkopuolinen lämpötila-anturi on kytketty.

Varoitus ilmenee siten, että ajastinkellon taustavalo vilkkuu tiheään 6 sekuntia ja ulkolämpötila ilmestyy kellon näyttöön 6 sekunnin ajaksi. Näin käy, kun ajoneuvo tulee lämpötilavyöhykkeeseen, jossa lämpötila laskee alle +2°C tai nousee yli - 2°C.

Lämpötilan on muutettava vähintään 2°C, jotta nollakelinvaroitin aktivoituu uudelleen. Esimerkiksi jos nollakelinvaroitin on ensin varoittanut +2°C lämpötilassa, lämpötilan on noustava vähintään 4°C:en ja uudelleen laskettava 2°C:en, ennenkuin nollakelinvaroitin varoittaa uudelleen. Ajastinkelloa ei voi käyttää nollakelin varoittimen varoittaessa

Moottorin käynnistäminen

Jos auto käynnistetään ennen noutoaikaa, kuitenkin lämmityksen ollessa jo kytkeytyneenä, ajastin tulkitsee noutoajan käytetyksi ja "On" symboli näyttöruudussa sammuu.

Kun auto käynnistetään, tulee näyttöruutuun seuraavat tiedot kahden sekunnin ajaksi: akun jännite ennen käynnistystä, latausjännite käynnistytyn jälkeen sekä ulkolämpötila. Tämän jälkeen palautuu viimeksi valittu toiminto ajastimen näyttöön.

Moottorin sammuttaminen

Kun moottori sammutetaan, tulee ajastinkellon näyttöruutuun ensin nouto aika I, sitten nouto aika II. Sen jälkeen palautuu viimeksi valittu toiminto kellon näyttöön.

Näyttöruudun taustavalo


Auton sytytysvirran ollessa pois kytkettynä, ajastinkellon taustavalo syttyy painettaessa jotain näppäintä.

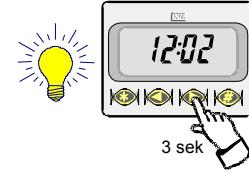
Valo palaa minuutin viimeisen painalluksen jälkeen.

Näyttöruudun taustavalo voidaan haluttaessa ohjelmoida olemaan PÄÄLLÄ tai POIS ajon aikana.


7. AJASTINKELLON KÄYTTÖ

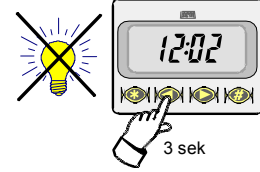
Kun näyttöruudun taustavalon halutaan palavan ajon aikana

Paina  -näppäintä vähintään 3 sekunnin ajan. Taustavalo vilkahtaa merkiksi siitä, että taustavalo palaa aina kun moottori käynnistetään.



Kun ei haluta näyttöruudun taustavalon palavan ajon aikana

Paina  -näppäintä vähintään 3 sekunnin ajan. Taustavalo vilkahtaa merkiksi siitä, että taustavalo on poiskytkettynä ajon aikana.



Riippumatta siitä onko taustavalo valittu ajon aikana **PÄÄLLE** vai **POIS**, syytty se aina minuutin ajaksi kun jotakin näppäintä painetaan.