

Air Top 2000, kuiskaava lämmitin – markkinoiden pienikokoinen ilmalämmitin 2 kW teholuokassa. Ferro-Tec-poltin ja keraaminen teknologia takaavat puhtaan palamisen ja luotettavan toiminnan. Automaattinen tehonsäätö sisälämpötilan mukaan ja TRS/ADR-valmius vakiona.

Air Top 3500/5000 tehokas, kompakti ja hiljainen. Ferro Tec-poltinteknologia ja keraaminen hehkusauva/liekkivähti takaavat luotettavan toiminnan. Automaattinen tehonsäätö sisälämpötilan mukaan.

Thermo 90 S: Suuri, portaattomasti säätävä teho. Kompakti ja huoltoystävällinen rakenne. Hiljainen käyntiääni ja pieni sähkönkulutus suhteessa lämmitystehtävään. Todellinen raskaan kaluston vesilämmitin.

Thermo 50: Edullinen vesilämmitin kevyempiin hyötyajoneuvoihin moottorin esilämmitykseen, lisälämmitykseen ajon aikana tai lämpötilan ylläpitoon ajotaukojen aikana.

Hyvä työilmasto merkitsee hyvinvointia moneen asiaan. Tasainen, mukava sisälämpötila ohjaamossa tai kuormatilassa sen enempää kuin korkea ulkolämpötila eivät enää ole mikään ongelma Accuphore-pysäköinti-ilmastoinnin ansiosta.

Webasto-lämmittimet -kun haluat parasta

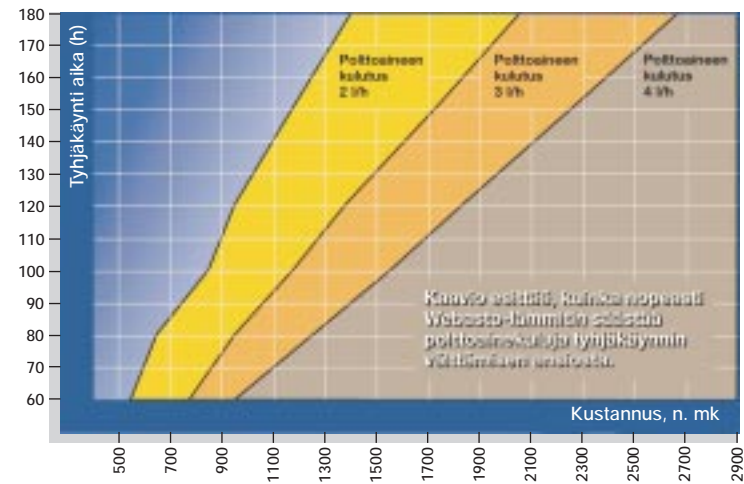
- Edullinen hankkia, alhaiset ylläpitokulut
- Alentuneet polttoainekulut
- Huoltoystävällinen rakenne
- Toimii ajoneuvon polttoaineella

Mukava ja edullinen: Ilmalämmitysjärjestelmä

Jos haluat lämmittää vain ajoneuvon sisätiloja, kuten ohjaamoja tai kuormatiloja, on ilmalämmitysjärjestelmä oikea ratkaisu. Lämmitin voidaan asentaa ohjaamoon esimerkiksi penkin alle tai ulkopuolelle. Lämmittimen säätöautomaattikka huolehtii lämpötilan säilymisestä vakiona.

Tuplasti taloudellinen: Vesilämmitysjärjestelmä

Kun haluat lämmittää sisätilojen lisäksi myös moottoria, on vesilämmitysjärjestelmä oikea valinta. Se toimii kuten keskuslämmitysjärjestelmä lämmittäen sisätilat ihanteellisen mukaviksi, sekä moottorin valmiiksi ennen ajon lähtöä. Täten vältetään myös ympäristöä, sekä itse moottoria rasittavat kylmäkäynnistykset.



Investoiminen lämmitimeen kannattaa

Kylmäkäynnistykset ja moottorin tyhjäkäynti liian kylmänä matalissa ulkolämpötiloissa aiheuttavat merkittävän osan moottorin kulumisesta sekä huollontarpeesta. Moottorin käyttäminen lämmityksen takia aiheuttaa tarpeetonta polttoaineen kulutusta ja rasittaa ympäristöä. Webasto-lämmitin tarjoaa ratkaisun:

- Moottorin kuluminen ja huollontarve vähenevät
- Käyttökustannukset pienenevät
- Ympäristön rasitus vähenee

Lämmitin	Jännite V	Lämmitysteho kW		Polttoaineenkulutus		Sähkönkulutus		Puhallusilmamäärä		Ulkomitat mm	Paino kg	
		Osateho	Täysteho	Osateho	Täysteho	Osateho	Täysteho	Osateho	Täysteho			
Air Top 2000*	12/24	0,9-2,0		0,12-0,24		Diesel	9-22	max. 70		322x130x122	2,6	
Air Top 2000	12	1,1-2,0		0,16-0,27		Bensiini	9-22	max. 70		322x130x122	2,6	
Air Top 3500*	12/24	1,5-3,5		0,17-0,42		Diesel	15-36	max. 139		425x148x148	6,0	
Air Top 3500**	12	1,5-3,5		0,19-0,46		Bensiini	15-36	max. 139		425x148x148	6,0	
Air Top 5000*	12/24	1,5-5,0 5,5 Booster		0,17-0,60 0,66 Booster		Diesel	15-90	max. 218		425x148x148	6,0	
Air Top 3500**	12	1,5-5,0 5,5 Booster		0,19-0,66 0,66 Booster		Bensiini	15-90	max. 218		425x148x148	6,0	
HL 90	12/24	6,5	9,0	0,86	1,20	Bensiini	80	110	195	218	650x235x260	13,0

Lämmitin	Jännite V	Lämmitysteho kW		Polttoaineenkulutus		Sähkönkulutus		Kiertovesipumpun tuotto 0,15 bar vastapaineeseen	Ulkomitat mm	Paino kg	
		Osateho	Täysteho	Osateho	Täysteho	Osateho	Täysteho				
Thermo 50	24	2,2	5,0	0,27	0,63	Diesel	34***	50***	380	237x106x193	3,2***
Thermo 90S*	12/24	1,8-7,6 portaaton 9,1 Booster		0,19-0,9		Diesel	37-83 Start 90		1650	355x133x232	4,9
Thermo 90S	12	2,0-7,6 portaaton		0,25-1,0		Bensiini	37-83		1650	355x133x232	4,9
DBW 2010/2012	12/24	-	11,6	-	1,50	Diesel	-	60	1600 (U 4810)	584x205x228	15,0

Taulukoiden arvot ilmoitetaan lämmityslaitteille tyypillisellä 10% toleranssilla, mikäli muita raja-arvoja ei ole ilmoitettu

* 24V laitteiden asentaminen ja käyttö TRS/ADR-ajoneuvoissa on sallittu

** Ei vakiotuote

*** Sisältää kiertovesipumpun
Oikeus muutoksiin pidätetään