

FI Asennusohje, Mercedes E-luokka W211 AIRmatic (ei ABC)

Yleisiä ohjeita:

- Ilmajousia ei saa varastoida alle -15 °C tai yli 50 °C lämpötilassa.
- Asennuksen ja irrotuksen saa suorittaa vain ammattikorjaamon koulutettu henkilöstö.
- **Vaihtotyöhön tarvitaan autonvalmistajan erikoistyökalut ja -laitteet!**
- Tyhjiä ilmajousia ei saa kuormittaa mekaanisesti.

- Varo vahingoittamasta ilmaletkuja ja kaapeleita.
- Irrotus- ja asennustyövaiheet on tehtävä taka-akselilla rinnakkain molemmilla puolilla.
- Huomio: Jos vaihtotyö tehdään eri tavalla tai eri järjestyksessä kuin ohjeessa, auto tai ilmajousimoduuli saattaa vaurioitua!

Ilmajousen irrotus takana



Sytytysvirran on oltava katkaistuna ilmajousimoduulin parissa työskenneltäessä.

- Nosta auto ylös.

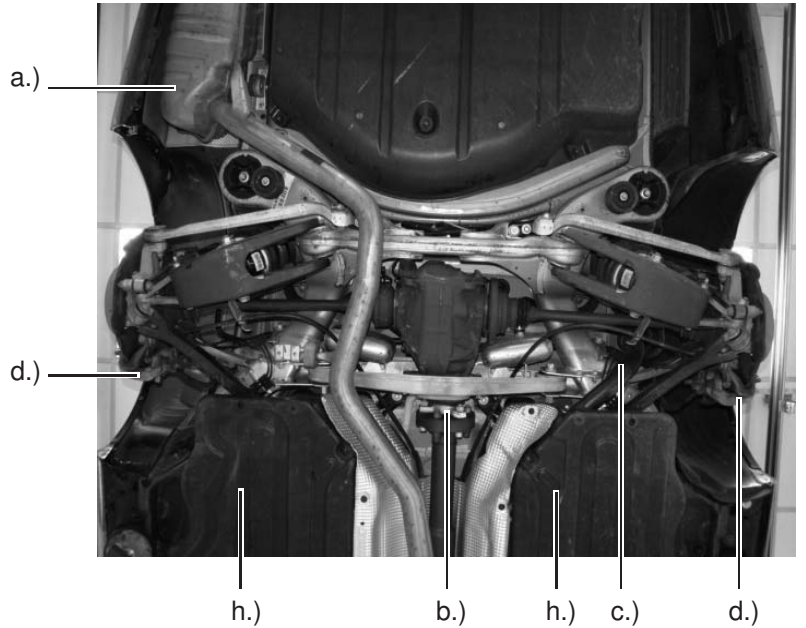


Autonvalmistajan ohjeiden mukaisia nostokohtia on noudatettava.

Auton putoaminen aiheuttaa hengenvaaran.

- Irrota pyörät.
- Tyhjennä ilmajouset kokonaan autonvalmistajan diagnoosi-ohjelmalla.
- Irrota sisälokasuojat.
- Irrota kaikki liitäntäpistokkeet (1).

- Irrota korkeustunnistimen tanko (akselin keskeltä).
- Irrota kallistuksenvaimennin.



- Taka-akselin irrotuksen valmistelu:
 - a.) Irrota äänenvaimennin.
 - b.) Irrota nivelakseli vetopyörästä.
 - c.) Irrota polttoainesäiliön letku (Huomio: tyhjennä polttoaine).
 - d.) Irrota jarrusatula.
 - e.) Irrota pääpaineletku (keskellä).
- Sulje ilmaletku työn ajaksi sulkutulpilla.
- g.) Irrota pääsähköliitin.
- h.) Irrota molemmat alustan suoja-paneelit.



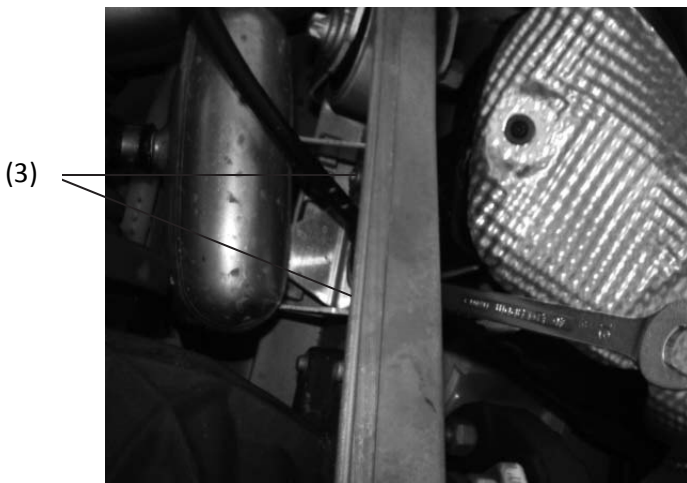
- Irrota iskunvaimennin tukivarresta (2).



- Irrota ilmajousi tukivarresta (4).

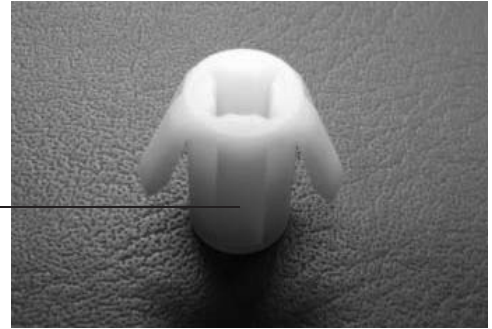


- Purista ilmajousi asianmukaisilla työkaluilla irti auton alustasta.
- Tue taka-akseli.
- Irrota 4 pulttia ja laske akseli alas.
- Irrota paineilmaletku ja pistoke ilmajousimoduulista ylhäältä.
- Sulje ilmaletku työn ajaksi sulkutulpilla.
- Irrota paineenvaraaja (3).
- Irrota ilmajousi ja paineenvaraaja.



Ilmajousen asennus takana

- Kaikki alustaan liittyvät liikkuvat pulttiliitokset tulee kiristää lopullisesti vasta sitten, kun auto on ajovalmis ja autonvalmistajan ilmoittamiin kiristysmomentteihin.
- Itselukitsevat mutterit on vaihdettava uusiin.
- Ilmajousta ei saa vääntää asennuksen yhteydessä.
- Varmista pölysuojan oikea asettuminen.
- Yläpidike on vaihdettava uuteen (5).



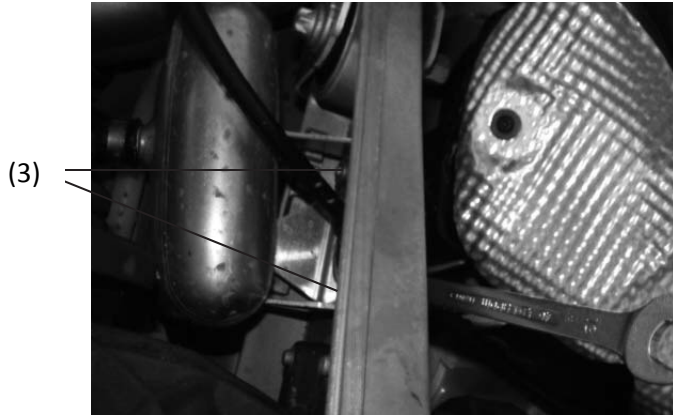
- Kierrä uuden ilmajousimoduulin kierrelleitin irti. Älä irrota muovitulppaa ennen sitä!
- Vaihda vanhat paineilmaletkun liitinosaat uusiin. Varmista kartiorenkaan oikea asennus (kartion tulee osoittaa letkuun päin).



- Asenna uusi yläpidike sille varattuun tappiin auton alustassa.
- Asenna ilmajousi ja paineenvaraaja.
- Kiinnitä ilmaletkut ylös ilmajousimoduuliin (2 Nm).
- Kytke pistoke ylös ilmajousimoduuliin.
- Anna ilmajousimoduulin kiinnittyä pidikkeeseen.



- Kiinnitä paineenvaraaja (20 Nm) (3).



- Kiinnitä akseli (käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden).
- Kiinnitä ilmajousi tukivarteen (4), älä vielä kiristä liitosta lopullisesti.



- Asenna kallistuksenvaimennin
- Kiinnitä korkeustunnistimen tanko (akselin keskelle).
- Kiinnitä iskunvaimennin tukivarteen (2).



Huomautus:

BILSTEIN ei vastaa auton tai sen osien vaurioitumisesta virheellisen vaihtotyön seurauksena, erityisesti jos paineenvaraaja irrotetaan ilmajousesta asennusohjeen vastaisesti. Kaikki ilmajousimoduulin muutostyöt aiheuttavat takuun raukeamisen!

- Kiinnitä päälmaletku (2Nm) e.).
- Kytke päälitiin g.).



- Kytke pistokeliittimet (1)



- Asenna sisälokasuojat.
- Täytä ilmajousi noin 0,5 bar paineeseen.
- Kohdista ilmajousi tukivarteen (ulkomitta 36 mm, 19 mm) (5).



- Täytä ilmajousi noin 2 bar paineeseen.
- Asenna pyörä.
- Laske auto nostimelta normaaliin ajokorkeuteen.



Älä koskaan laske autoa kokonaan nostimelta ilmajousien ollessa paineettomat.

- Täytä ilmajousi noin 5 bar paineeseen.
- Tarkasta ilmajousitusjärjestelmän tiiviys.
- Laske auto kokonaan alas nostimelta.
- Kiristä vaihtotyön yhteydessä irrotetut pultit auton ollessa ajovalmiina valmistajan ilmoittamiin kiristysmomenteihin.