

Asennusohje, Mercedes E-luokka (T-mallit) W211 tasonsäädöllä (ei Airmatic)

Yleisiä ohjeita:

- Ilmajousia ei saa varastoida alle -15 °C tai yli 50 °C lämpötilassa.
- Asennuksen ja irrotuksen saa suorittaa vain ammattikorjaamon koulutettu henkilöstö.
- **Vaihtotyöhön tarvitaan autonvalmistajan erikoistyökalut ja -laitteet!**

- Tyhjiä ilmajousia ei saa kuormittaa mekaanisesti.
- Varo vahingoittamasta ilmaletkuja ja kaapeleita.
- Huomio: Jos vaihtotyö tehdään eri tavalla tai eri järjestyksessä kuin ohjeessa, auto tai ilmajousimoduuli saattaa vaurioitua!

Ilmajousen irrotus takana



Sytytysvirran on oltava katkaistuna ilmajousimoduulin parissa työskenneltäessä.

- Nosta auto ylös.



Autonvalmistajan ohjeiden mukaisia nostokohtia on noudatettava.

Auton putoaminen aiheuttaa hengenvaaran.

- Irrota pyörä.
- Tyhjennä ilmajouset kokonaan autonvalmistajan diagnoosiohjelmalla.
- Irrota irrotettavan ilmajousimoduulin paineilmaletkut jakotukista (1).

(1)



- Sulje ilmaletku työn ajaksi sulkutulpilla.
- Irrota pistokeliitin ilmajousimoduulista ylhäältä.
- Irrota ilmajousi tukivarresta (2).
- Irrota raidetangon ulkopää (3).

- Purista ilmajousi asianmukaisilla työkaluilla irti auton alustasta.
- Paina tukivartta alaspäin.
- Irrota ilmajousi alakautta.

(3)

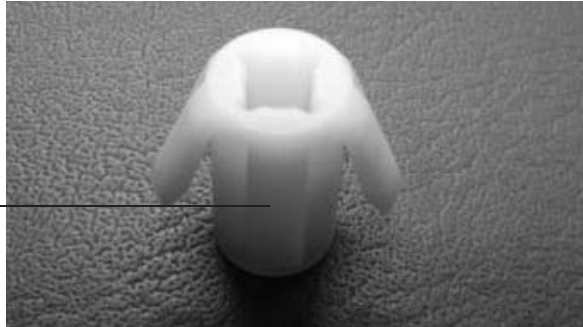
(2)



Ilmajousen asennus takana

- Kaikki alustaan liittyvät liikkuvat pulttiliitokset tulee kiristää lopullisesti vasta sitten, kun auto on ajovalmis ja autonvalmistajan ilmoittamiin kiristysmomenteihin.
- Itselukitsevat mutterit on vaihdettava uusiin.
- Ilmajousta ei saa vääntää asennuksen yhteydessä.
- Varmista pölysuojan oikea asettuminen.
- Yläpidike on vaihdettava uuteen (1).

(1)



- Irrota paineilemätty vanhasta ilmajousimoduulista.
- Kierrä uuden ilmajousimoduulin kierreltiin irti. Älä irrota muovitulppaa ennen sitä!
- Vaihda vanhat paineilemätty liitinosat uusiin. Varmista kartiorenkkaan oikea asennus (kartion tulee osoittaa letkuun päin).



- Kiinnitä ilmaletkut ylös ilmajousimoduuliin (2 Nm).
- Asenna uusi yläpidike sille varattuun tappiin auton alustassa.
- Asenna ilmajousi ja anna sen kiinnittyä pidikkeeseen.



- Kiinnitä iskunvaimennin tukivarteen, älä kiristä liitosta vielä kokonaan (2).
- Asenna raidetangon ulkopää (3).

(3)

(2)



- Kytke pistokeliitin ylös ilmajousimoduuliin.
- Kiinnitä paineilemätty jakotukkiin.
- Täytä ilmajousi noin 0,5 bar paineeseen.
- Kohdista ilmajousi tukivarteen (ulkomitta 36 mm, 19 mm).



- Täytä ilmajousi noin 2 bar paineeseen.
- Asenna pyörä.
- Laske auto nostimelta normaaliin ajokorkeuteen.



Älä koskaan laske autoa kokonaan nostimelta ilmajousien ollessa paineettomat.

- Täytä ilmajousi noin 5 bar paineeseen.
- Tarkasta ilmajousitusjärjestelmän tiiviyys.
- Laske auto kokonaan alas nostimelta.
- Kiristä vaihtotyön yhteydessä irrotetut pultit auton ollessa ajovalmiina valmistajan ilmoittamiin kiristysmomenteihin.

Huomautus:

BILSTEIN ei vastaa auton tai sen osien vaurioitumisesta virheellisen vaihtotyön seurauksena. Kaikki ilmajousimoduulin muutostyöt aiheuttavat takuun raukeamisen!